

ที่ BTS 2456/2560

วันที่ 31 มีนาคม 2560

เรื่อง แจ้งการเข้าทำสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสาย สีเขียวเหนือและใต้

เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอแจ้งการเข้าทำสัญญาทางธุรกิจที่สำคัญของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บีทีเอสซี”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ดังนี้

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 บีทีเอสซี และบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (“กรุงเทพธนาคม”) ซึ่งเป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นโดยกรุงเทพมหานคร ได้เข้าทำสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต (รวมทั้งสิ้น 16 สถานี ระยะทางรวม 18.20 กิโลเมตร) และช่วงแครี่-สมุทรปราการ (รวมทั้งสิ้น 9 สถานี ระยะทางรวม 12.58 กิโลเมตร) (“โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและใต้”) ระยะทางรวม 30.78 กิโลเมตร (“สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและใต้”) ทั้งนี้ ภายใต้สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและใต้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะเจรจาตกลงกำหนดรูปแบบและแผนการเดินรถ รวมทั้งค่าจ้างในภายหลังภายใต้กรอบที่กำหนดในสัญญา ซึ่งเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560 คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้บรรลุข้อตกลงในการกำหนดรูปแบบและแผนการเดินรถรวมทั้งค่าจ้างดังกล่าวแล้ว

บีทีเอสซีจะเป็นผู้ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและใต้ ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2560 จนถึงวันที่ 2 พฤษภาคม 2585 โดยมีมูลค่าการว่าจ้างทั้งสิ้นอยู่ในวงเงินประมาณ 161,097 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งระยะเวลาการสิ้นสุดสัญญาดังกล่าวจะเป็นระยะเวลาเดียวกันกับการสิ้นสุดสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (“สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงระยะยาว”) ที่บีทีเอสซีได้รับการว่าจ้างจากกรุงเทพธนาคม ให้บริการเดินรถตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2555 จนถึงวันที่ 2 พฤษภาคม 2585

ทั้งนี้ หน้าที่ของบีทีเอสซีตามสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและใต้ จะมีลักษณะคล้ายคลึงกับสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงระยะยาว ซึ่งจะรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง การให้บริการเดินรถ การบริหาร และการซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้า การจัดเก็บค่า

โดยสาร ตลอดจนการจัดการไฟฟ้า ที่บีทีเอสฯ ได้จัดซื้อรถไฟฟ้าเพื่อรองรับการให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและใต้ ตามรายละเอียดที่บริษัทฯ ได้แจ้งให้ทราบผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2559

ทั้งนี้ การเข้าทำสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและใต้ จะสร้างกระแสรายได้ที่สม่ำเสมอให้แก่บีทีเอสฯ เพิ่มเติมจากรายได้จากธุรกิจอื่น ซึ่งค่าจ้างภายใต้สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและใต้ กำหนดขึ้นตามปัจจัยหลักต่าง ๆ เช่น จำนวนขบวนรถที่จะใช้ในการให้บริการและต้นทุนของขบวนรถดังกล่าว ระยะเวลาวิ่งของรถ (Car Kilometer) จำนวนผู้โดยสาร อัตราเงินเฟ้อ ค่าไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษา เป็นต้น โดยเป็นสัญญาจ้างเหมา แต่มีการกำหนดวิธีการในการปรับค่าจ้างสำหรับปัจจัยหลักที่มีการผันแปรไว้ ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงทางการเงินอันเนื่องมาจากความไม่แน่นอนของสถานะเศรษฐกิจให้แก่บีทีเอสฯ นอกจากนี้ สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและใต้ จะช่วยให้กรุงเทพมหานครสามารถคงมาตรฐานที่ดีในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร และทำให้การบริหารโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยสูงสุด โดยการให้ผู้ที่มิประสบการณ์และความชำนาญเป็นผู้บริหารเพียงรายเดียวที่ดูแลจัดการระบบทั้งเส้นทางเดิมของสัมปทานและส่วนต่อขยายที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งจะทำให้ประชาชนจะสามารถใช้บริการได้อย่างต่อเนื่องและสะดวกรวดเร็ว และจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือและใต้ เอง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

---

นายศิริ กาญจนพาสน์

ประธานกรรมการและประธานคณะกรรมการบริหาร